



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art.1 pct. III poz.2 din Legea nr.138/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 655 din 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3 alineatul (1), după punctul 16¹ se introduc trei noi puncte, pct. 16²-16⁴, cu următorul cuprins:

" 16².defecțiune tehnică minoră - defecțiune tehnică care nu are efect semnificativ asupra siguranței rutiere și protecției mediului, precum și alte neconformități minore, inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului rutier;

16³.defecțiune tehnică majoră - defecțiune tehnică care are efect semnificativ asupra siguranței rutiere, inclusiv în ceea ce privește ceilalți participanți la trafic, și asupra protecției mediului, precum și alte neconformități majore, inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului rutier;



16⁴.defecțiune tehnică periculoasă - defecțiune tehnică care constituie un risc imediat privind siguranța rutieră;"

2. La articolul 3 alineatul (1), după punctul 21 se introduce un nou punct, pct. 21¹, cu următorul cuprins:

"21¹. încărcătura utilă admisibilă - diferența dintre masa totală maximă autorizată și masa proprie a vehiculului rutier;"

3. La articolul 3 alineatul (1), punctele 35 și 42 se modifică și vor avea următorul cuprins:

" 35. program de transport județean - program propus și aprobat de consiliile județene prin care se stabilesc traseele pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, graficele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, tipul, capacitatea și numărul autovehiculelor necesare;

.....
42. transport rutier cu mase totale maxime autorizate depășite - transport rutier efectuat cu vehicule rutiere ale căror mase, inclusiv încărcătura acestora, depășesc masa totală maximă autorizată prevăzută în certificatul de înmatriculare; "

4. La articolul 8¹, partea introductivă și litera b) se modifică și vor avea următorul cuprins:

" Art. 8¹ - Consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și consiliile locale au, după caz, următoarele atribuții privind transportul rutier public, care se realizează în zona de competență respectivă:

.....
b) aprobarea programelor de transport rutier public de persoane în trafic județean, după avizarea acestora de către autoritatea competentă în sensul armonizării cu programul de transport rutier interjudețean."

5. Articolul 8² se modifică și va avea următorul cuprins:

" Art. 8². - La întocmirea programelor de transport rutier public de persoane în trafic județean și interjudețean, vor fi consultate organizațiile patronale reprezentative. "

6. După alineatul (2) al articolului 10, se introduc două noi alineate, alin. (3) și (4), cu următorul cuprins:

" (3) Autoritatea competentă înregistrează în registrul electronic al conducătorilor auto toți conducătorii auto prevăzuți la alin. (1), precum și conducătorii auto sancționați potrivit legislației din domeniul transporturilor rutiere, deținători sau nu ai unui certificat de competență profesională și eliberează, la cererea conducătorului auto, fișa profesională a acestuia, document care evidențiază activitatea profesională a conducătorului auto.

(4) Conținutul registrului electronic al conducătorilor auto, forma și modul de eliberare a fișei profesionale a conducătorului auto vor fi stabilite prin norme."

7. După articolul 16 se introduce un nou articol, art. 16¹, cu următorul cuprins:

" Art. 16¹. - Obligațiile ce revin întreprinderilor, operatorilor de transport rutier și operatorilor de activități conexe transportului rutier, precum și sancțiunile administrative corespunzătoare se stabilesc prin norme de autoritatea competentă."

8. Alineatul (3) al articolului 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

" (3) Perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licenței de transport eliberate de autoritatea competentă este de minim un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței de transport. "

9. Alineatul (2) al articolului 20 se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Copia conformă a licenței de transport se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, stabilite prin norme, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."

10. Alineatul (2) al articolului 25 se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere deținute de întreprindere, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, și utilizate la operațiuni de transport rutier în cont propriu, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale

certificatului de transport în cont propriu cu valabilitate de minim un an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu. "

11. Alineatul (2) al articolului 27 se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, stabilite prin norme, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."

12. După articolul 31 se introduce un nou articol, art. 31¹, cu următorul cuprins:

" Art. 31¹. - Autoritatea competentă va stabili prin norme criteriile și modul de fixare a încărcăturii, precum și modalitatea de verificare a respectării acestora. "

13. Alineatul (4) al articolului 34 se modifică și va avea următorul cuprins:

" (4) Programul de transport județean se întocmește și se aprobă prin hotărâre a consiliului județean respectiv, potrivit prevederilor art. 8¹ lit. b) și ale art. 8², iar programul de transport interjudețean se întocmește și se aprobă de către Autoritatea Rutieră Română, în condițiile art. 8²."

14. După articolul 37 se introduce un nou articol, art. 37¹, cu următorul cuprins:

" Art. 37¹. – Efectuarea transportului rutier public de persoane în trafic național pe baza autorizației de transport internațional, cu îmbarcarea/debarcarea persoanelor între două puncte de pe teritoriul României este interzisă."

15. Alineatul (1) al articolului 38¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

" (1) Licența pentru traseu eliberată de autoritatea competentă, se retrage de către aceasta în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării ei sau în cazul abaterilor grave ori repetate de la regulile de prestare a serviciului, stabilite prin norme, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."

16. După articolul 38¹, se introduce un nou articol, art. 38², cu următorul cuprins:

"Art. 38². - Autorizația de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional eliberată de autoritatea competentă, se retrage de către aceasta în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării, în cazul

neîndeplinirii criteriilor de continuitate, regularitate și capacitate, precum și în cazul abaterilor grave ori repetate, stabilite prin norme, în conformitate cu prevederile legale în vigoare."

17. Alineatul (1) al articolului 39 se modifică și va avea următorul cuprins:

" (1) Transportul rutier de persoane prin servicii ocazionale se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport eliberat de autoritatea competentă, completat și înregistrat la sediul operatorului de transport și transmis acesteia înainte de efectuarea transportului."

18. Alineatul (1) al articolului 40 se modifică și va avea următorul cuprins:

"(1) Activitățile conexe transportului rutier se efectuează de către întreprinderi numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberată de autoritatea competentă."

19. După alineatul (2) al articolului 40, se introduc trei noi alineate, alin. (2¹)-(2³), cu următorul cuprins:

" (2¹) În vederea eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări, întreprinderea trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) bază materială;
- b) competență profesională;
- c) onorabilitate.

(2²) În vederea eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, întreprinderea trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) bază materială;
- b) competență profesională;
- c) onorabilitate;
- d) capacitate financiară.

(2³) Modul de îndeplinire a condițiilor prevăzute la alin.(2¹) și (2²) se stabilește de autoritatea competentă prin norme."

20. Alineatele (4) și (5) ale articolului 40 se abrogă.

21. Alineatul (1) al articolului 43 se modifică și va avea următorul cuprins:

"(1) Solicitarea privind înființarea sau desființarea unei autogări, se aprobă de autoritatea administrației publice locale."

22. Alineatul (4) al articolului 45 se modifică și va avea următorul cuprins:

"(4) Pentru traseele dintre municipiul București și județul Ilfov, respectiv localitățile din județul Ilfov, plecările, sosirile și opririle în tranzit se realizează din/în autogări/stații publice stabilite de administrația publică locală, după caz. "

23. Articolul 48 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 48. - Licența pentru activități conexe transportului rutier se retrage de către autoritatea competentă în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării ei, în cazul în care întreprinderea a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acordării acesteia sau în cazul abaterilor repetate de la obligațiile care revin întreprinderii potrivit reglementărilor în vigoare."

24. Articolul 48² se modifică și va avea următorul cuprins:

" Art. 48². - În sensul prezentei ordonanțe de urgență, persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 10 sau 14, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a întreprinderii/operatorului de transport, consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și instructorul de pregătire practică. "

25. După articolul 49 se introduce un nou articol, art. 49¹, care va avea următorul cuprins:

" Art. 49¹. - Defecțiunile tehnice constatate la controlul în trafic se clasifică în defecțiuni tehnice minore, majore și periculoase, conform planului de operațiuni stabilit prin reglementările specifice în vigoare."

26. După alineatul (3) al articolului 56¹, se introduce un nou alineat, alin. (3¹), cu următorul cuprins:

" (3¹) La controlul efectuat în trafic asupra unui vehicul, inspectorii de trafic vor verifica și respectarea limitelor maselor totale maxime autorizate a vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier. "

27. După alineatul (5) al articolului 56¹, se introduce un nou alineat, alin. (6), cu următorul cuprins:

" (6) La controlul efectuat în trafic asupra unui vehicul rutier, inspectorii de trafic vor verifica și starea tehnică a vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier. "

„28. După litera a) a articolului 57², se introduce o nouă literă, lit. a¹), cu următorul cuprins:

a¹) efectuarea transportului rutier public de persoane în trafic național pe baza autorizației de transport internațional, cu îmbarcarea/debarcarea persoanelor între două puncte de pe teritoriul României.”

29. La articolul 57⁴, alineatul (1) litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

”a) de la 20.000 lei la 25.000 lei, fapta prevăzută la art. 57² lit. a), a¹) și d).”

30. După litera ai) a articolului 58, se introduc patru noi litere, lit. aj), ak), al) și am), cu următorul cuprins:

"aj) efectuarea transportului de mărfuri cu depășirea cu până la 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încărcătura utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu până la 25% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încărcătura utilă admisibilă care nu depășește 12 tone;

ak) efectuarea transportului de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încărcătura utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încărcătura utilă admisibilă care nu depășește 12 tone;

al) efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care prezintă defecțiuni tehnice majore;

am) efectuarea transportului rutier cu vehicule rutiere care prezintă defecțiuni tehnice periculoase; "

31. Alineatul (1) al articolului 59 se modifică și va avea următorul cuprins:

" (1) Se sancționează cu amendă aplicată întreprinderilor sau operatorilor de transport rutier români sau străini, după caz:

a) de la 1.000 lei la 1.500 lei, faptele prevăzute la art. 58 lit. a), b), e), i), q), aa) și aj);

b) de la 2.500 lei la 4.000 lei faptele prevăzute la art. 58 lit. ak) și al);

c) de la 4.000 lei la 5.000 lei, faptele prevăzute la art. 58 lit. m), u), y), z), ab), ac), ad) și am);

d) de la 7.000 lei la 9.000 lei , faptele prevăzute la art. 58 lit. g), j), k) și r);

e) de la 10.000 lei la 15.000 lei, fapta prevăzută la art. 58 lit. d). "

32. După art. 61 se introduce un nou articol, art. 61¹, cu următorul cuprins:

"Art. 61¹. - În cazul circulației unui vehicul rutier care depășește masa totală maximă autorizată, precum și în cazul nerespectării prevederilor art. 34² alin.(3), pe lângă sancțiunea contravențională corespunzătoare, se procedează la imobilizarea acestuia în condiții de siguranță rutieră, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea transportului."

33. După articolul 62 se introduce un nou articol, art. 62¹, cu următorul cuprins:

"Art. 62¹ - (1) În cazul utilizării la transport a unui vehicul rutier care prezintă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase, se suspendă dreptul de utilizare a vehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(2) Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare încetează, iar plăcuțele cu

numărul de înmatriculare și certificatele de înmatriculare prevăzute la alin. (1) se restituie, la cerere, după prezentarea dovezii de remediere a defecțiunilor constatate."

Art. II. - (1) Actualele programe de transport prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean, își mențin valabilitatea până la data de 30 aprilie 2013.

(2) La cererea operatorilor de transport care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean, licențele de traseu ai căror titulari sunt, vor fi preschimbate cu licențe de traseu a căror perioada de valabilitate este egală cu perioada de valabilitate a programelor de transport prevăzute la alin. (1), cu plata tarifelor aferente.

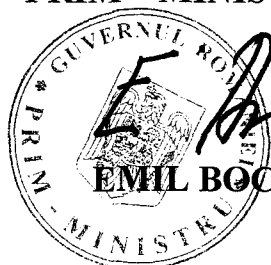
Art. III. - Prezenta ordonanță intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. I, pct. 19, care intră în vigoare la data intrării în vigoare a normelor modificate potrivit art. IV, precum și a dispozițiilor referitoare la contravenții, care vor intra în vigoare la 10 zile de la data publicării.

Art. IV. - În termen de 15 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va modifica în mod corespunzător Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1892/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Art. V. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 655 în 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se

textelor o nouă numerotare.

PRIM – MINISTRU



Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii

Radu Mircea Berceanu

Ministrul administrației și internelor

Vasile Blaga

Ministrul finanțelor publice

Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

București, 30.08.2010

Nr. 27